



# NEWSLETTER N°2

## DE L'IMOCA COUP DE POUCE

### DE MANU COUSIN

DU MARDI 17 DÉCEMBRE



## Le Départ du Vendée Globe !

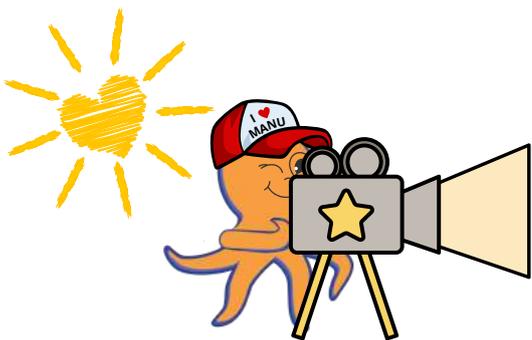
Pour le départ, nous avons eu un temps très calme. Un tout petit peu de vent ! Ce qui nous a permis de partir tranquillement et d'avoir le temps de se mettre en jambe pour la course la plus longue du monde, tout sport confondu !

Il y avait beaucoup de monde sur l'eau ! Des vedettes à passagers, des bateaux à moteur et des voiliers, beaucoup de semi-rigides. J'ai eu la chance d'avoir mes partenaires répartis dans 3 semi-rigides pour me suivre et m'accompagner un petit peu une fois le départ donné.

C'était très drôle car ils avaient fait imprimer ma tête en grand ! Ils m'ont suivi pendant deux heures environ puis il a fallu qu'ils fassent demi-tour pour revenir aux Sables d'Olonne. C'était un moment très émouvant car nous nous sommes faits de grands aurevoir et ils m'ont souhaiter une belle course !



## Un coup de pouce pour l'océan



### Le bateau glisse sur l'océan Atlantique !

Les conditions météo ont été belles depuis le départ, un peu plus virulentes à la pointe espagnole appelée le Cap Finistere, mais tout s'est bien passé. Avant de partir, j'ai accepté une mission très importante : larguer en mer une bouée météorologique pour l'étude du climat et de l'océan ! Cette grosse bouée pourra donner des indications aux scientifiques comme la température de l'eau et de l'air, la salinité, l'humidité dans l'air, la hauteur des vagues...



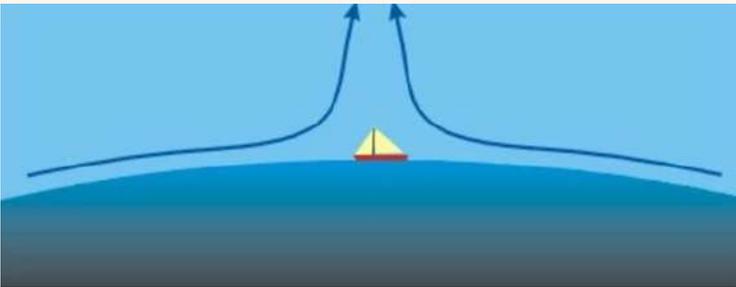
## Le fameux pot-au-noir !



\*La ZCIT :

### La Zone de Convergence Intertropicale.

Lorsque les alizés convergent dans la ZCIT, c'est pour s'élever aussitôt verticalement, nous sommes alors dans la zone de convection de l'équateur. Ainsi, dans cette zone, le mouvement de l'air est surtout vertical et il n'y a à peu près pas de vent horizontal. Les marins nomment cette région le pot-au-noir.

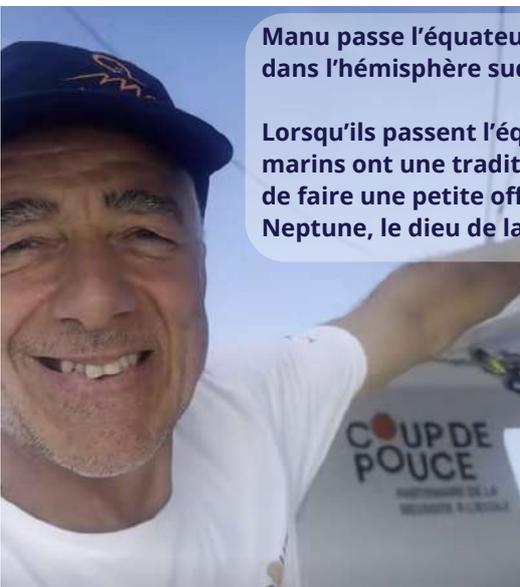


Cette zone est très redoutée des marins, à cause des orages violents ou des zones de calme.

Dans cette zone il fait très chaud ! Manu a installé un mini ventilateur à l'intérieur du bateau car sinon on se croirait dans un sauna ! Et quand il n'y a plus de vent, c'est insupportable !



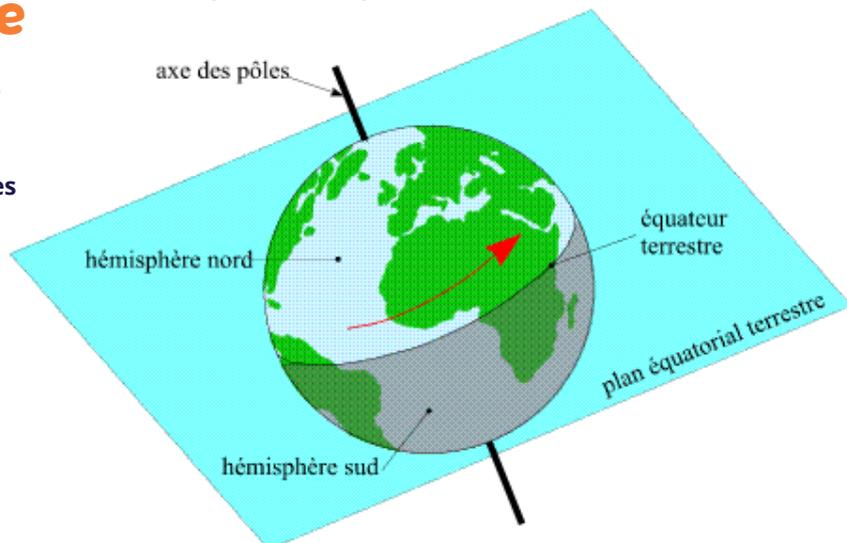
## La glisse vers le Cap de Bonne Espérance



Manu passe l'équateur et entre dans l'hémisphère sud !

Lorsqu'ils passent l'équateur, les marins ont une tradition : celle de faire une petite offrande à Neptune, le dieu de la mer !

Le mot hémisphère est utilisé pour décrire la moitié d'une sphère (un objet rond) comme la Terre.



Tout ce qui est en haut de l'Équateur est dans l'hémisphère nord tandis que tout ce qui en bas de l'Équateur est dans l'hémisphère sud.

## C'est quoi un OANI ?

**Dimanche 2 décembre à 20H, Coup de pouce percute un OANI avant le Cap de Bonne Espérance !!!**

Un Objet Aquatique Non Identifié ! Le choc a été terrible, Manu s'est trouvé projeté à l'intérieur du bateau mais n'a pas été blessé, seulement quelques bleus et contusions aux côtes, l'épaule et le nez.

Le bateau filait à plus de 15 noeuds et s'est arrêté net dans un fracas impressionnant ! Manu a tout de suite contacté son équipe et la direction de course. Il a ensuite réduit ses voiles, regardé dans tout le bateau s'il n'y avait pas de dégâts. Rien de grave à l'intérieur, pas de fissure, pas de voir d'eau. Manu a dû attendre le lendemain matin pour glisser une petite caméra au bout d'une perche sous le bateau pour observer la quille et la coque, de ce côté, rien à signaler non plus, ouf ! Manu a eu une belle frayeur et a perdu 20 heures de courses car il a dû ralentir puis stopper son bateau. Il a pu repartir en course et c'est l'essentiel. Gooooo Manuuuuu !



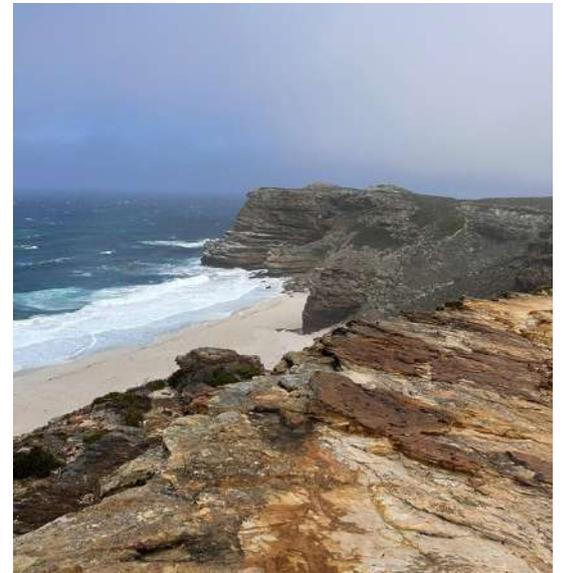
Les OANI, ou Objets Aquatiques Non Identifiés, concernent des phénomènes ou des objets immergés dans l'eau. Contrairement aux OFNI, ils ne flottent pas toujours à la surface et peuvent être totalement ou partiellement sous l'eau. Les OANI incluent des animaux marins de grande taille, des débris sous-marins, ou encore des objets non conventionnels signalés dans des conditions inexplicables.

## Le Cap de Bonne-Espérance

Manu a passé le Cap de Bonne-Espérance le 8 décembre ! Bravo, toute son équipe est fière de lui !



Voici le Cap de Bonne-Espérance : une côte très belle et sauvage !



Le cap fût rebaptisé « Cap de Bonne-espérance » par le roi du Portugal, Jean II, lorsqu'il comprit l'importance de ce passage stratégique qui ouvrait la voie maritime vers les Indes.

**Un magnifique cadeau : j'ai vu mon premier albatros, c'était magique !**



Manu a réussi à prendre cette photo de l'albatros depuis le bateau : il s'agit d'un albatros royal du Sud, le plus grand oiseau de mer (envergure atteignant régulièrement 3,50 m).

## L'océan Indien

**Maintenant, Coup de Pouce file vers le Cap Leeuwin au sud de l'Australie traversant l'océan Indien !**

La météo est très compliquée, les fichiers de vent ne représentent pas la réalité ! La navigation n'est pas simple du tout, la mer cogne sur la coque du bateau car il y a beaucoup de courant dans cet endroit du globe. De plus,

Manu a eu un très gros orage avec de forts coups de tonnerre et des éclairs ! Ce qu'il n'aime pas du tout en mer ! Après avoir pris un filin de pêche dans la quille, décidément pas de chance, Manu a repris sa route. Tout va bien, il met le cap vers le sud de l'Australie maintenant !

# Manu répond à vos questions !

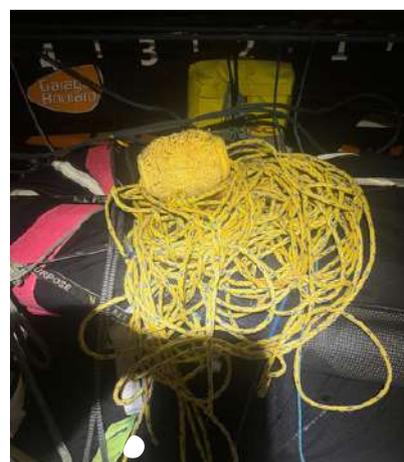
Les élèves de CP du Club Coup de Pouce de l'école François Villon à Roubaix (59) :

- **Est-ce que sur ton voilier, tu vois des poissons ?** Oui j'ai vu pas mal de dauphins, c'est toujours un moment merveilleux quand les dauphins viennent jouer avec la coque du bateau. Et aussi des poissons volants ! Ils ressemblent à des sardines avec des nageoires en forme d'ailes qui leur permettent de planer au dessus de l'eau quand ils sont pourchassés par des prédateurs.



- **Est-ce que tu vois des déchets dans la mer ?**

Hélas oui, j'ai pris un très gros pneu de tracteur dans ma quille et le même jour j'ai eu un très gros choc avec un objet certainement très dur dans un grand fracas ressemblant à de la ferraille, mais je ne l'ai pas vu. Puis j'ai pris aussi un très long cordage dans ma quille que j'ai réussi à remonter à bord ! Je l'ai avec moi dans le bateau, je l'ai mis dans un sac poubelle car je n'ai surtout pas voulu le remettre à l'eau !



Les élèves de CP de l'école METZGER à Belfort (90) :

- **Comment est-ce que tu te couches le soir ?**

Quand j'ai un moment, qu'il fasse nuit ou jour, j'essaie de me reposer un peu car je vis au rythme du bateau et de la météo. Le soir, je dispose mon gros pouf à billes au sol du bateau, et je mets un duvet sur moi. Je ne me mets pas complètement dedans, je ne le ferme pas avec la fermeture éclair au cas où je devrais me lever rapidement pour régler le bateau. J'essaie de m'endormir rapidement car je n'ai qu'une heure de sommeil maximum. Au bout d'une heure je me lève, je regarde si tout va bien, si le bateau a besoin de réglage, et hop j'essaie de me rendormir. Ça c'est quand tout va bien 😊

- **Comment est-ce que tu manges et que manges-tu ?**

J'ai embarqué des sacs de nourritures pour 95 jours en mer. Je manges un peu de tout, des plats chauds ou froids comme des salades de thon. Les plats chauds sont des plats lyophilisés auxquels j'ajoute de l'eau chaude pour que la nourriture soit réhydratée comme du hachis parmentier, du couscous, des pâtes bolognaises, etc... J'ai une toute petite cuisine avec un réchaud, une bouilloire et une petite cocotte. Je peux faire chauffer de l'eau pour le café le matin, et les plats chauds. Mais j'ai emporté aussi des biscuits, de la brioche et du chocolat !

- **Est-ce que tu pêches ?**

Non je ne pêche pas, mon bateau n'est pas équipé pour pêcher, il va trop vite ! Et quand il n'y a pas de vent, j'ai tellement de travail pour le faire avancer que je n'aurai pas le temps de pêcher 😊

