

L'IMOCA Coup de Pouce est de retour aux Sables !



Après une superbe Transat Café L'Or et une arrivée pleine de chaleur en Martinique, l'IMOCA *Coup de Pouce* a repris la mer le 21 novembre au soir pour entamer son convoiage retour entre Fort-de-France et Les Sables-d'Olonne. Manuel Cousin, accompagné de Sébastien Audigane et Olivier Bernard, ont mis 14 jours pour traverser l'Atlantique : un retour intense, riche humainement, exigeant techniquement... et bien sportif !



21-25 novembre : un début de transat magique

Les premiers jours offrent des conditions idylliques : chaleur, coucher de soleil, mer belle et vent léger. Le bateau glisse, foil, respire. Les quarts de voile de deux heures s'organisent à bord, l'équipe profite pleinement de ces journées de navigations idéales avant d'aller chercher les systèmes météo plus au nord pour gagner en vitesse.



25-26 novembre : le vent monte, ça tape...

Le 25, la météo change de ton : le vent grimpe à 25 nœuds (45 km/h) et l'IMOCA se met à taper sévèrement dans la mer. L'équipage s'adapte sans tarder : les foils sortent, le rythme s'accélère... et *Coup de Pouce* file à vive allure ! Le 26, réparation à bord : Olivier reprend l'axe d'un câble de voile, trop large, qui menace la sécurité des manœuvres.

27-28 novembre : bateau toilé au maximum

Le 27, l'équipage envoie de la toile ! Trois voiles d'avant à poste en configuration Ocean Race : J4 + J3 + J0 + GV haute. *Coup de Pouce* file, puissant, parfaitement équilibré. Le 28, les pointes à 30 nœuds s'enchaînent. C'est bien humide, ça secoue, mais ça avance très vite !



1er décembre : une nuit agitée

Beaucoup de grains, un vent irrégulier passant de 15 et 30 nœuds... une nuit où l'équipage n'a pas beaucoup de sommeil pour gérer le bateau et ses voiles. Les températures descendent, pantalons et polaires remplacent shorts et t-shirts. Au petit matin, la récompense : la vue sur Flores et Corvo, deux îles de l'archipel des Açores. Un moment hors du temps dans cette traversée exigeante.



2-4 décembre : un Golfe de Gascogne musclé

La mer se forme, les creux atteignent 6 à 7 mètres. Le 3 décembre, l'équipage attend le passage d'un front avec une dépression active. La nuit est sportive, humide et fraîche. Le bateau encaisse, l'équipe aussi.



5 décembre : derniers efforts, dernière réparation

Le matin du 5, l'IMOCA avance vite : ça foil dur, l'objectif est clair — arriver aux Sables dans la soirée. Mais la nuit précédente a été tendue : un problème de fixation sur le casque de safran a demandé une réparation d'urgence menée par toute l'équipe.

« Ces derniers 24 heures de mer ont été musclés, il est très difficile de tenir debout dans le bateau, impossible de se faire un café ou un repas chaud, le bateau accélère et décélère en permanence, nous sommes comme dans un gros shaker ! » nous explique Manu. « Nous n'avons plus de voile d'avant à poste, elles sont HS et n'ont pas résisté aux conditions, et autant vous dire qu'il est hors de question d'aller sur le pont à l'avant pour en changer, trop dangereux ! ».

Heureusement, tout tient : la fixation du casque de safran, la grand-voile et surtout le mât qui a encaissé pas mal ces dernières heures ». *Coup de Pouce* peut terminer sa route. Le matin du 5, l'IMOCA avance vite : ça foil dur, l'objectif est clair — arriver aux Sables dans la soirée.

Mais la nuit précédente a été tendue : un problème de fixation sur le casque de safran a demandé une réparation d'urgence menée par toute l'équipe. Heureusement, tout tient. Et *Coup de Pouce* peut terminer sa route.



* Vendredi 5 décembre – Retour au port des Sables-d'Olonne

Après 14 jours de mer, l'IMOCA *Coup de Pouce* a fait son entrée dans le chenal vendredi soir. L'amarrage n'a pas été une mince affaire : plus de 40 nœuds de vent (80 km/h) soufflaient sur les pontons !

Grâce à une équipe soudée et réactive – et à quelques bras en renfort – le bateau a finalement été sécurisé. Une arrivée intense, mêlée d'émotion, de concentration... et d'une immense fierté.

Merci à toutes et tous pour votre soutien tout au long de cette traversée.

👉 Une nouvelle page s'ouvre maintenant pour Manuel Cousin et ouvre l'équipe !

Place cette semaine à la sortie d'eau du bateau pour le rentrer au chaud afin d'entamer un gros chantier d'hiver !

L'équipe est plus déterminée que jamais à redonner tout son éclat et son potentiel à notre magnifique IMOCA Coup de Pouce !

MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES DE METTRE DU VENT DANS NOS VOILES.



© photo Transat Café l'Or



IMOCA COUP DE POUCE

Vous l'avez reçu car vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)