

DE LA TRANSAT CAFÉ L'OR



TRANSAT CAFÉ L'OR LE HAVRE NORMANDIE! Traverser l'Atlantique en duo! C'était **hier**, et c'était **beau**.

Notre IMOCA Coup de Pouce est immédiatement entré dans le vif de

la course avec un départ tonique dans 20-30 nœuds de vent et une mer bouillonnante sur la ligne! Le vent a continué de forcir crescendo en soirée passant à 30-35 nœuds avec rafales à plus de 40 nœuds

dans la nuit (75-80 km/h). a sortie de Manche demande une attention de tous les instants au vu des conditions et du trafic maritime. Le café agîté du lundi matin!

Pas de repos ni de répit durant ces premières 24H pour notre duo!

Depuis la ligne de départ franchie, Manu et Jean-Baptiste restent vigilants et concentrés dans un peloton relativement serré. Cette première nuit a été rock'n roll à bord sur une route bien mal pavée!

Des creux de 3 mètres et de fortes rafales, voilà ce qui attendaient

Manu et JB toute la nuit. Il a fallu composer en Manche en allant raser la côte anglaise tout en veillant dans les rails des cargos. Se faire à manger est impossible à bord, quelques barres de céréales et énergisantes dans les poches ont permis de tenir le coup. La tasse de café a bien du mal à tenir debout!

Quelques heures après le départ, notre duo a pu constater, en prenant leur 3^{ème} ris, une déchirure d'un mètre sur la bordure de leur grandvoile. « La déchirure ne s'est pas agrandie cette nuit heureusement, on

pourra réparer ça quand le vent va mollir, nous avons tout ce qu'il faut à bord pour. Pour le moment, il faut tenir, ça devrait se calmer en descendant vers le sud passé la pointe Bretagne. » nous explique Manu.

Bon café du lundi matin à tous ! Et gare aux éclaboussures !



Les prochains jours s'annoncent décisifs sur le plan stratégique. Une belle dépression, installée au large du Portugal, attend patiemment la flotte. Sous l'œil attentif de nos marins, son évolution déterminera bientôt la route à suivre : cap au nord ou au sud pour

Coup de Pouce en cliquant ici

rejoindre au plus vite les fameux alizés — ces vents portants venus de l'est qui guideront Manu et Jean-Baptiste vers la Martinique. Ces décisions dessineront la trajectoire de Coup de Pouce sur cette traversée de l'Atlantique, où performance et engagement iront de pair avec les valeurs de solidarité et de persévérance chères à Manu et Jean-Baptiste. 🧡 🔔



départ ce dette superbe transat du café. Être ici amarré aux pontons du bassin Paul Vatine au Havre avec ce nouvel IMOCA à foils, nous le devons à beaucoup de personnes derrière nous : nos partenaires et notre équipe, sans eux rien ne serait possible, un grand merci à tous!»

Portrait de Jean-**Baptiste DARAMY**

co-skipper de l'IMOCA Coup

de Pouce 2025



Une semaine au cœur du village de la Transat Café L'Or Le Havre Normandie,

entre partage et passion.

points en vue du Vendée Globe 2028!

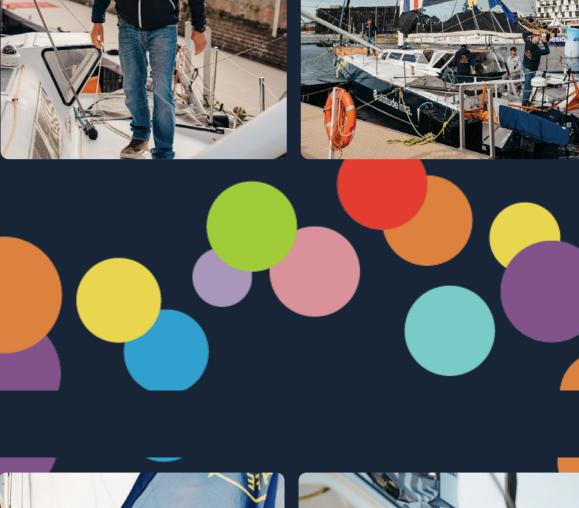


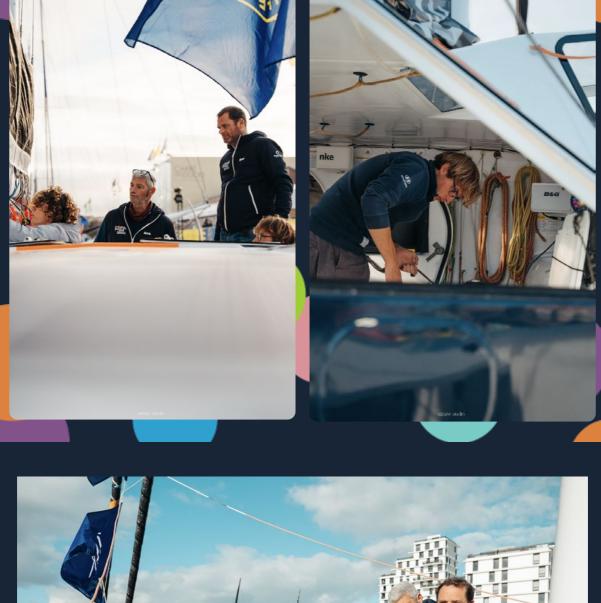




Cap sur le départ : l'équipe

emolin et Geoffrey naeffer pour Ligne





Que cette traversée soit l'occasion de profiter pleinement de l'aventure, de mieux connaître encore le bateau et de faire rayonner les valeurs de solidarité et de persévérance qui animent le projet. 🌊

Les prochains jours s'annoncent intenses avec des conditions

🔔 Toute l'équipe Coup de Pouce souhaite à Manu et Jean-Baptiste une très belle course!

météo exigeantes, mais nous savons que Manu et JB feront preuve de toute la rigueur et de la prudence nécessaires pour mener Coup de Pouce jusqu'en Martinique. MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES

DE METTRE DU VENT DANS NOS

VOILES.

IMOCA COUP DE POUCE

SCREB

DELAIR SOF

INSPERIAL LES COIFFEURS Enilicam